

VERSIONI FW E100

VERSIONE 2.1

Prima versione di produzione

VERSIONE 2.2

Migliorato il calcolo dello spazio di frenata con ante leggere o non installate

VERSIONE 2.3

Corretta la segnalazione random dell'errore 14 (fotocellula 1 guasta a seguito di controllo fail-safe)

Corretto interblocco: passando dalla modalità "monodirezionale" (interblocco attivo) alla modalità "notte", il sensore esterno rimaneva attivo

Chiavistello: inserita gestione del microinterruttore della sorveglianza blocco motore

Modificato funzionamento a batteria: in modo "non standard" (funzionamento batteria per una singola operazione), quando manca la rete viene eseguita subito

l'ultima movimentazione impostata (apertura o chiusura)

Aggiunta possibilità di dare impulso di apertura direttamente dalla scheda premendo il pulsante "+", quando si è nel menù di visualizzazione stato.

VERSIONE 3.1

- Modificato il comportamento all'intervento del segnale EMERGENZA/APRE Se l'impostazione della velocità è NON STANDARD, la movimentazione sarà sempre lenta. Se il sensore interviene con la porta già in movimento a velocità alta, la porta dovrà rallentare e terminare l'apertura a velocità bassa.

Aggiunto menù gestione batteria a display

- Inserita la voce prima del menù chiavistello (come SD-keeper), con le opzioni:

bA 0 OFF

1 ON Funzionamento standard, ultima movimentazione Apertura

2 ON Funzionamento standard, ultima movimentazione Chiusura

3 ON Funzionamento non standard, ultima movimentazione Apertura

4 ON Funzionamento non standard, ultima movimentazione Chiusura

- Aggiunto menù selezione velocità di rallentamento a display:

rL 0 Velocità rallentamento Bassa

1 Velocità rallentamento Media

2 Velocità rallentamento Alta

- Ingresso per Modo notte

Con Dip Switch 3 in posizione ON, l'ingresso EM2 cambia e diventa l'ingresso per entrare in modo notte. Questo ingresso è prioritario rispetto all'SD-Keeper.

In questa modalità l'ingresso è normalmente aperto, indipendentemente dall'impostazione fatta per il segnale EM2.

VERSIONE 3.2

Migliorato il salvataggio dati in EEPROM per prevenire reset al default di parametri

VERSIONE 3.4

Nelle versioni precedenti, i parametri cambiati attraverso i pulsanti della scheda non erano salvati correttamente se la porta non era dotata di SD Keeper.

Introdotta la gestione del kit elastico a livello di software: se la porta è dotata di kit elastico, è necessario impostare a ON il valore del parametro *Menù avanzato / Varie / Kit Elastico*.

La selezione Standard / No standard è indifferente (la funzionalità della porta non cambia)

VERSIONE 3.5 FW E100_35.S19 -03-2011 Rev. scheda 1F

Implementata inversione completa, in caso di ostacolo in chiusura, con tempo pausa OFF con conteggio del ciclo effettuato, anche se non è raggiunta la posizione di apertura selezionata (totale o parziale).

VERSIONE 4.2 (Sett. 2013) E100_4_2.S19

- Introdotta funzione low energy (EN 16005)
- Introdotta monitoraggio sensori (EN 16005) con relativi allarmi
- Menù display scheda modificato con i seguenti nuovi parametri :
Protezione 1 (P1) e Protezione 2 (P2) con 4 diverse stati , 2 in apertura e 2 in chiusura con attivazione monitoraggio 1F e 2F.(sostituiscono gli ingressi fotocellule)

P1 Protezione 1 e P2 Protezione 2

no	protezione non abilitata
Cc	protezione chiusura , contatto NC
Co	protezione chiusura , contatto NO
Oc	protezione apertura contatto NC
Oo	protezione apertura , contatto NO

1F Failsafe 1 e 2F Failsafe 2

no	monitoraggio sensore non abilitato
Y	monitoraggio sensore abilitato

Modificati livelli rampe di rallentamento

dr Rampa di rallentamento

Imposta il livello della rampa durante il rallentamento:

0 BASSA

1 MEDIO-BASSA

2 MEDIO

3 MEDIO-ALTA

4 ALTA

Versione 4.3 (Aprile 2014) E100_4_3.S19

- Energy Saving: inversione con la rampa di decelerazione impostata, ed inversione anche durante lo spazio di rallentamento
- Interblocco con memoria: l'impulso di apertura viene memorizzato anche se l'altra anta è in movimento.

Versione 4.4 (Giugno 2014) E100_4_4.S19

- nel menu del display, se l'ingresso di sicurezza 2 è off, il menu di selezione fail-safe viene saltato .
- variazione della velocità istantanea meno rapido per evitare il rischio di falsi allarmi

Versione 4.5 (Aprile 2015) E100_4_5.S19

- Sicurezza Open: aggiunto un menù per permettere un'apertura lenta anche con sicurezza Open impegnata
Modifica dei menù:
aggiunta la voce di menù "Ot" per selezionare il tipo di Sicurezza Open .

Nel menù si seleziona il tipo di sicOpen: Ot {1, 2}

Se Ot == 1 ==> standard, si ferma all'impegno della sicurezza

Se Ot == 2 ==> continua la movimentazione in apertura a velocità lenta

- Funzionamento a batteria ed apertura parziale
Con funzionamento a batteria, ultima movimentazione Apertura, Non Standard (apre immediatamente in assenza di tensione di rete)
==> Apertura TOTALE
- Funzionamento a batteria e Sicurezza Apertura.
In funzionamento a batteria, ultima movimentazione APRE, no std, (apre subito).
La porta apre anche con sicurezza Open impegnata, a velocità bassa.
- Sicurezza Stop durante la ricerca battuta, apertura o chiusura:
la porta continua nella ricerca battuta anche con sic. stop impegnata.
Ciò può dare problemi con il kit antipanico a sfondamento.
Corretto.

- cambiati valori di default di Forza ==> 7 e tempo forza = 1s

- durante il setup allargata la tolleranza nella verifica della resistenza dell'avvolgimento motore, a seguito della segnalazione che nella versione precedente, il setup della A100 falliva con i "vecchi" motori K.A.G.

VERSIONS FW A100 (E100)

VERSION 2.1

First production version

VERSION 2.2

Calculation of the braking space with light or non-installed leaves improved

VERSION 2.3

Random signalling of error 14 corrected (photocell 1 faulty following a fail-safe check)

Interlock corrected: shifting from the "one-way" mode (active interlock) to the "night" mode, the external sensor remained active

Lock: management of the microswitch of the motor lock supervision added

Battery operation changed: in "non-standard" mode (battery operation for a single operation), the last set movement is immediately performed (opening or closing) when there is a mains cut-off

Possibility of giving the opening pulse directly from the board by pressing the button "+", when in the status display menu, added.

VERSION 3.1

EMERGENCY / OPENS signal behaviour has been modified:

If speed is NOT STANDARD, movement is always slow. If sensor trips when door's moving with high speed, door will slow-down and it will complete the opening with low speed.

Display battery management menu has been added

Electric lock management menu improved:

bA 0 OFF

1 ON standard operation, the last movement is an Opening

2 ON standard operation, the last movement is an Closure

3 ON non-standard operation, the last movement is an Opening

4 ON non-standard operation, the last movement is an Closure

- Added menu selection rate slowing to display:

rL 0 Speed slowdown Lower

1 Speed slowdown Media

2 High Speed slowdown

- Input for night mode

With Dip Switch 3 in the ON position, the input EM2 changes and becomes the entry to set Night mode. This entry has priority over to SD-Keeper. In this manner the input is normally open, regardless of the setting made for EM2.

VERSION 3.2

Data saving in EEPROM has been improved to avoid restore default values parameters.

VERSION 3.4

In the previous versions, parameters changed through on-board pushbuttons were not saved correctly if the door was not equipped with an SD Keeper.

Elastic kit parameterisation introduced: if an elastic kit is present, you must set the value of Advanced Menu / Various / Elastic kit to ON. Setting Standard / No standard does not affect the door functioning.

VERSION 3.5

Complete reverse, in case of obstacle during the closing movement, has been improved when the pause time is set to OFF. This cycle will be count even if the selected opening position (total or partial) is not reached.

VERSION 4.2 (Sett. 2013) E100_4_2.S19

- Introduced feature low energy (EN 16005)
- Introduced monitoring sensors (EN 16005) with associated alarms
- Menu display card modified with the following new parameters :
 - ° Protection 1 (P1) and Protection 2 (P2) with 4 different states, 2 in opening and closing in 2 with activation monitoring 1F and 2F .
(replace the photocell inputs)
 - P1 Protection 1 and P2 Protection 2
 - no protection is not enabled
 - Cc protection closure ,NC contact
 - Co protection closure ,NO contact
 - Oc protection opening ,NC contact
 - Oo opening protection ,NO contact

 - 1F Failsafe 1 and 2F Failsafe 2
 - no monitoring sensor is not enabled
 - Y sensor monitoring enabled
 - ° Modified levels of deceleration ramps
 - dr Ramp slowdown
 - Sets the level of the ramp during the slowdown :
 - 0 LOW
 - 1 MEDIUM- LOW
 - 2 MEDIUM
 - 3 MEDIUM- HIGH
 - 4 HIGH

Version 4.3 (April 2014) E100_4_3.S19

- Energy Saving: reversal with the set deceleration ramp, and even reverse during the deceleration
- Interlock with memory: the opening signal is memorized even if the other door is in motion.

Version 4.4 (June 2014) E100_4_4.S19

- In the display menu, if the safety input 2 is off the menu for selecting the fail-safe is skipped.
- The variation of instantaneous velocity less rapid to avoid the risk of false alarms

Versione 4.5 (April 2015) E100_4_5.S19

- Security Open: add a menu to allow the opening slow even with safety engaged Open
Edit menu: added menu item "Ot" to select the type of Security Open.

In the menu you select the type of sic Open: Ot {1, 2}

If Ot == 1 ==> standard, stop the commitment of security

If Ot == 2 ==> continues the opening motion speed Slow

- Battery operation and partial opening with battery operation, last movement Opening, Non Standard (opens immediately in the absence of mains voltage) ==> Opening TOTAL
- Battery operation and Safety Opening.
In battery operation, last movement OPEN, no std, (opening immediatly). the door also opens with safety Open engaged, at low speed.
- Safety Stop when searching joke, opening or closing: the door continues in the search bar also safety Stop committed. This can cause problems with the kit panic break.
Correct.
- Changed default values of Force ==> 7 and time force = 1s
- During setup enlarged tolerance testing resistance in the motor winding, following a report that in the previous version, the setup of the A100 failed with the "old" engines KAG