

FAAC 560



EC DECLARATION OF CONFORMITY FOR MACHINES
(DIRECTIVE 98/37/EC)

Manufacturer: FAAC S.p.A.

Address: Via Benini, 1 - 40069 Zola Predosa BOLOGNA - ITALY

Declares that: 560 mod. operator

- is built to be integrated into a machine or to be assembled with other machinery to create a machine under the provisions of Directive 98/37/EC;
- conforms to the essential safety requirements of the following EEC directives:

73/23/EEC and subsequent amendment 93/68/EEC,
89/336/EEC and subsequent amendment 92/31/EEC and 93/68/EEC

and also declares that it is prohibited to put into service the machinery until the machine in which it will be integrated or of which it will become a component has been identified and declared as conforming to the conditions of Directive 98/37/EC.

Bologna, 01 January 2004

The Managing Director
A. Bassi



CE prohlášení shody pro stroje
(směrnice 98/37/CE)

Výrobce: FAAC S.p. A.

Adresa: Via Benini, 1 – 40069 Zola Predosa Bologna – Itálie

Deklaruje že: Pohon mod. 560

* je postaven nebo včleněn do stroje nebo může být montován s dalším strojním zařízením a tvořit stroj, který odpovídá opatření Směrnice 98/37/CE

* přizpůsobí se základním bezpečnostním požadavkům následující EEC směrnice:

73/23/EEC a následujících doplňků zákonu 93/68/EEC
89/336/EEC a následujících doplňků zákonu 92/31/EEC a 93/68/EEC

a dále ještě deklaruje, že nesmí být dán do provozu strojů do té doby, než stroj, ve kterém bude zabudovaný, nebo bude jeho součástí (komponentem) bude označený a deklarovaný, že odpovídá podmínkám Směrnice 98/37/CE.

Bologna, 1. ledna 2004

Obchodní ředitel
A. Bassi

Automatický pohon FAAC 560 (**obr. 1**) umožňuje automatizaci skládacích vrat se dvěma křídly v případě použití jednoho motoru a se čtyřmi křídly, ve dvou skupinách po dvou křídlech při použití dvou motorů a to tím nejjednodušším způsobem.

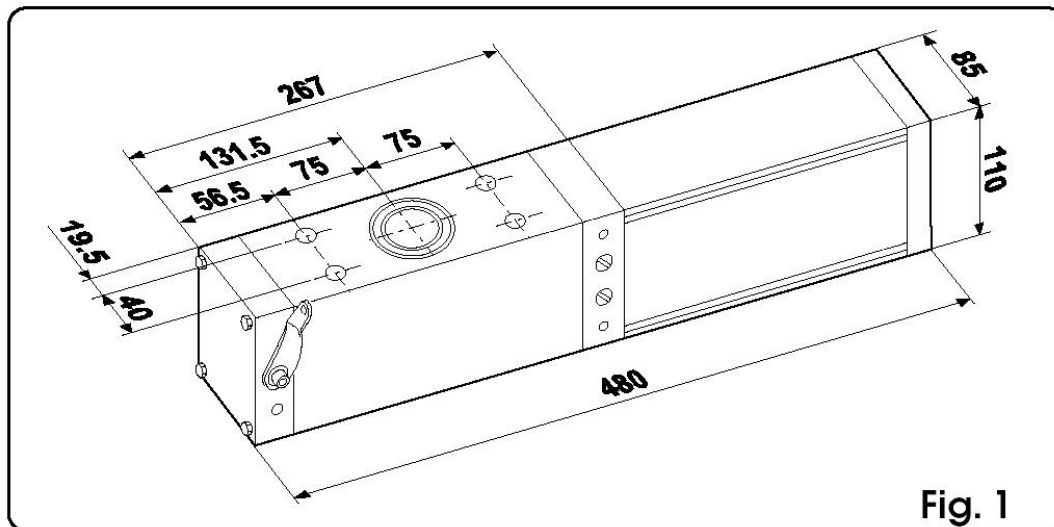


Fig. 1

Všeobecně

Automatický pohon FAAC 560 je v zásadě hydraulický monoblok sestavený z elektromotoru a hydraulické pohonné pumpy. Tato dvě zařízení jsou vestavěna do bloku vyrobeného z anodizovaného hliníku navrženého dle zásad nejmodernějšího designu a elegance. Je vybaven také vanou pro olejovou lázeň. Může být instalován jak, na již stávající vrata bez jakýchkoliv úprav, tak na vrata nově instalovaná. Pohon je navržen pro instalaci ve vnějším prostředí a proto je vybaven plastovým krytem zamezujícím přímý styk s atmosférickými vlivy.

Pro přenos pohybu není použito ani řetězu ani ozubené tyče ale teleskopického ramena zajišťujícího pohyb tichý, harmonický a s dostatečnou rychlostí.

Automatický pohon FAAC 560 je vybaven silovou hydraulickou pumpou řízenou elektronickou řídicí jednotkou (FAAC452 MPS, FAAC 455D) a je vybaven také instalačním příslušenstvím. Na obrázku 1B jsou okótovány rozměry zařízení.

Technické parametry

Jednofázový elektromotor se dvěma směry otáčení vybavený thermo-pojistkou.

Hydraulická pumpa s pevným uložením

Napájecí napětí 220V + - 10% 50-60 Hz

Příkon 220 Wat

Spotřebovaný proud 1 ampér

Rychlost otáčení motoru 1400 ot/min

Regulovatelná síla od 0 do 320 Nm

Maximální počet cyklů/hodinu 80

Rozmezí okolních teplot - 25° + 75°C

Nastavení termopojistky 100°C

Váha s olejem 12 kg

Typ oleje FAAC OIL XD 220

sec	Maximální síla Nm	Hydraulické blokování	Maximální šíře křídla	Pozn:
560 SB	1,0	Ano	1,5	bez el.zámku
560 CBACR	1,5	Ne	2,0	s el.zámkem
	230	Ano	0,5	bez el.zámku

Rychlá verze se doporučuje použít pro vrata s šířkou panelu menší jak 0,5 m.

Hydraulické blokování je speciální hydraulickou funkcí umožňující blokování vrat v uzavřeném stavu bez použití elektro-zámku (maximální rozměr křídla je 1,5m)

Všechny modely jsou vybaveny zařízením pro odblokování (mimo tip SB) pro možnost manuálního otevírání a zavírání vrat.

Technická specifikace montáže pohonu FAAC 560 na skládací vrata

Konstrukce vrat

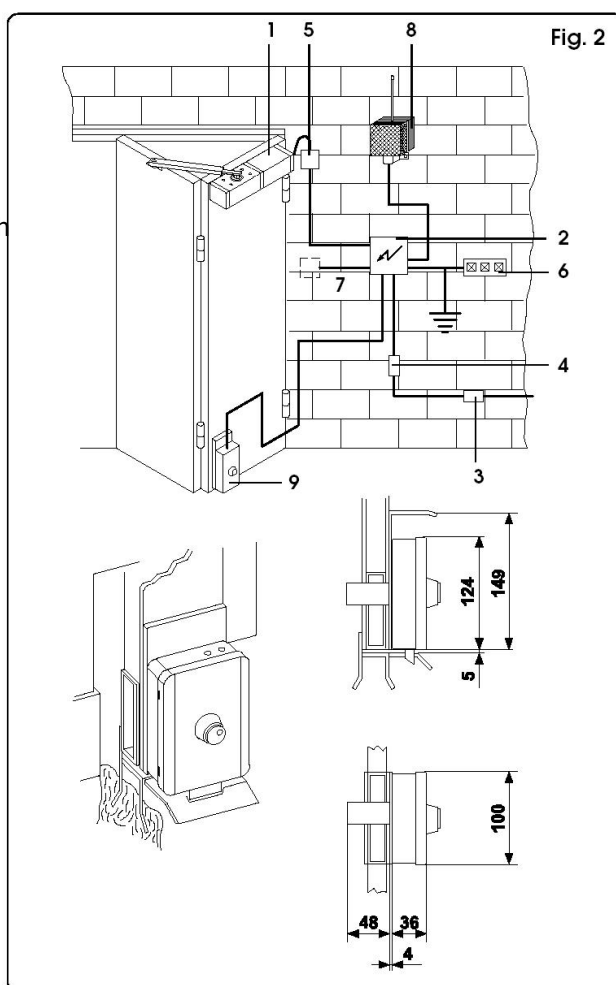
- Vrata mohou být jedno nebo dvoukřídla (vždy ve skupině po dvou křídlech)
- Struktura vrat by měla být dostatečně pevná
- Panty by neměly být příliš opotřebované s velkou vůlí. Toto je jedna ze základních podmínek správné funkčnosti zařízení.

Horní vedení a závěsný váleček

- Vrata musí mít horní vodící lištu (6.1) a závěsný váleček (6.2) což zamezuje přílišné zatížení pantů
- V uzavřeném stavu se obě křídla musí opírat o horní krycí lištu mající stejnou délku jako křídla vrat

Popis:

1. Hydraulický pohon FAAC 560
2. Řídící jednotka
3. Hlavní vypínač
4. Pojistka 6A
5. Propojovací krabice
6. Vnitřní tlačítkové ovládání
7. Klíčový ovladač FAAC model T10 nebo T11 ,nebo čtecí karta FAAC DIGICARD , nebo číselná klávesnice FAAC model METAL DIGIKEY (mohou být montovány i do sloupku)
8. Maják (FAAC LAMP 2 x 1,5 BILAMP 6 x 1,5)
9. Elektro-zámek (pro pohon FAAC 560 SB – bez hydro-blokace)



Proces instalace pohonu

- Pohon se připevňuje přímo na křídlo vrat zavěšené na pantech umístěných na rámu nebo na bočním pilíři stěny.
- Otevřít křídlo vrat do otevřené pozice viz **obr. 4d**. Kóta A, což je vzdálenost osy rotace pohonné hřídele motoru a osy otáčení pantů by měla být kolem 12 cm (min 6 – max. 16)

třeba dbát na to , aby regulační ventily byly vždy na vnější
ak na pravé tak na levé křídlo je třeba motor otočit tak , aby
ní straně pohonu.

- Přivazít uchytly na horní okraj křídla (**obr.6.9.**) ve vzdálenosti respektující kótu A.
- Připevnit pohon k úchytům pomocí šroubů.
- Odblokovat pohon pomocí páčky **obr.6.13.** (otočením ve směru hodinových ručiček) nasadit na střed otáčení (**obr.6.11**) úchyt **obr.6.8.** pro upevnění teleskopického ramena **obr.6.6.**
- S připevněným ramenem rotovat ve směru zavírání vrat až do koncové polohy, po té změnit směr a vrátit rameno o 5° zpět.
- Nalézt střed křídla **obr.5.4.** a do tohoto bodu připevnit úhelník **obr.6.7.** , do kterého se po té pomocí fixačního čepu a seegrové podložky připevní teleskopické rameno.
- Upravit délkově teleskopické rameno stejnoměrným zkrácením obou částí (jak vnější část **obr.6.5** , tak vnitřní část **obr.6.6**) , tak ,aby bylo možno rameno připevni pomocí čepu k úhelníku **obr.6.7.** (zanechat cca. 5 cm vysunutou vnitřní část ramene v extrémní uzavřené poloze viz. **obr. 4d**)
- Zkontrolovat zda se vrata otevírají i zavírají kompletně a zda obě části teleskopického ramene jsou dostatečně využity (min. 20cm) v nejotevřenější poloze (tj. v uzavřeném stavu)
- Promazat teleskopické rameno a přední čep.
- **Vyšroubovat odvodňovací šroub (obr.6.3) umístěný v horní části pohonu.**Zablokovat pohon pomocí páčky (**obr.6.13.** otočením proti směru hodinových ručiček) Upravit připevnění kabelu a provést zapojení dle instrukcí v návodu řídicí jednotky (FAAC 452 MPS , FAAC 455 D).

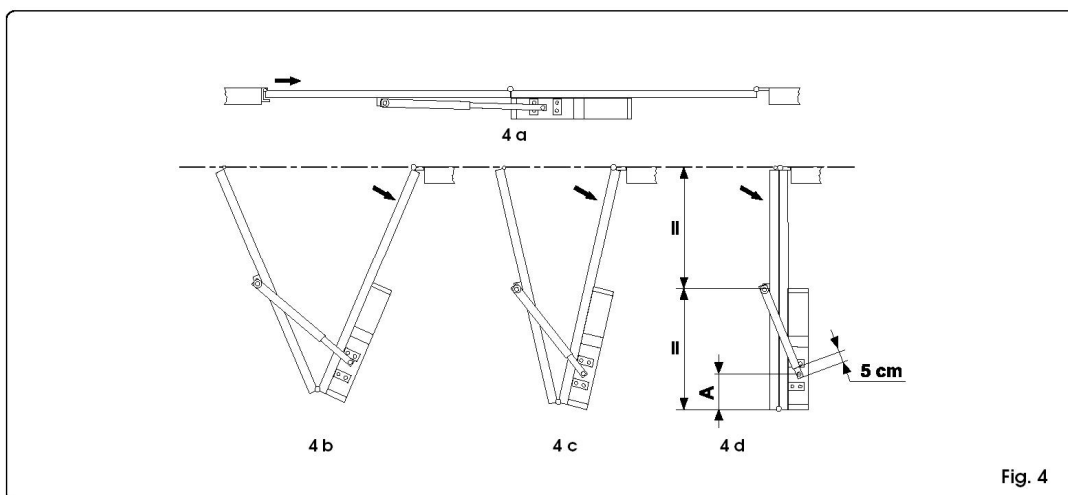


Fig. 4

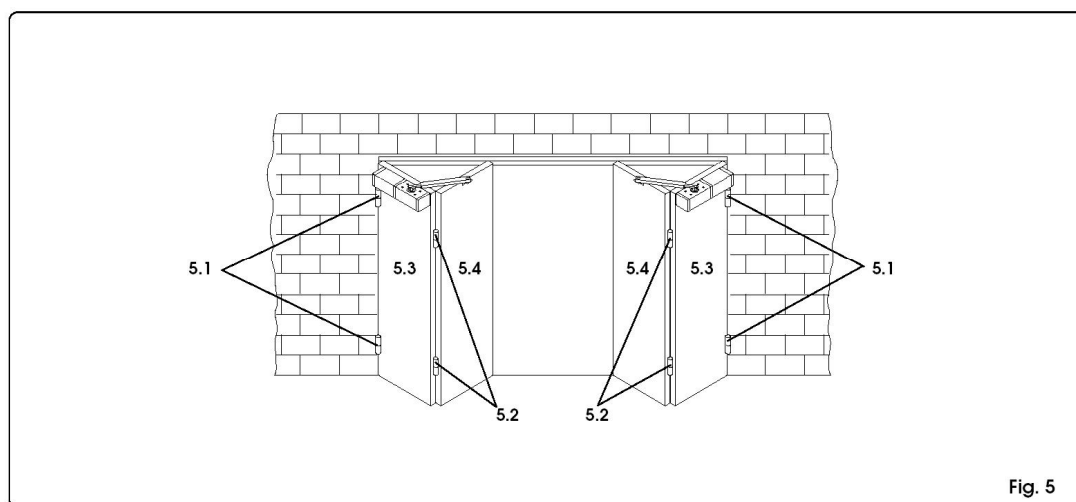


Fig. 5

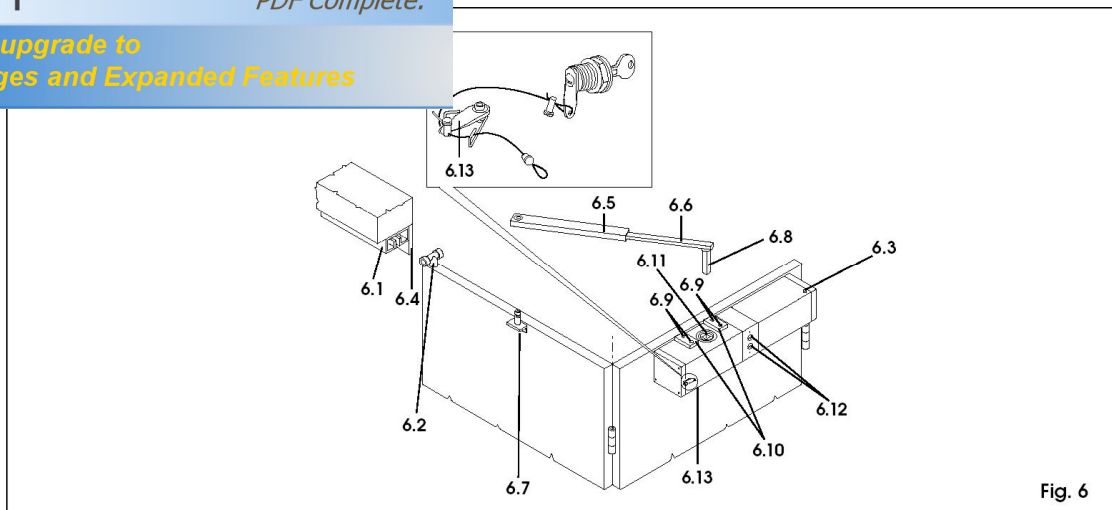


Fig. 6

Regulace přepouštěcích ventilů

Jeden šroub reguluje sílu pohonu při zavírání druhý při otevírání. Otáčením ve směru hodinových ručiček se síla zvyšuje ve směru opačném se snižuje. Tyto ventily jsou velice citlivé a regulují pouze tlačnou a tažnou sílu nikoliv rychlost nebo blokovací sílu.

Ručně sledujeme tlačnou a tažnou sílu ,kterou motor působí na křídla a regulujeme její velikost pomocí ventilů. (podle evropských norem UNI se křídla musí zastavit při působení proti síly max. 15 kg) Konečné nastavení musí být bezpečné ale bez prodlev. Systém odblokování má vratnou pružinu, takže je možno pro odblokování použít pouze tažného lanka ,které po uvolnění vrátí ventil vždy do zablokované polohy. Je možno použít pro možnost odblokování pohonu z vnějšku zařízení s dozickým zámekem. Také pohony bez hydraulického blokování jsou dodávány se systémem odblokování pro snadnější a plynulejší manipulaci s křídly v případě výpadku el. proudu. V případě, že není dostatek místa v otevřené poloze pro umístění motoru , je možno použít tzv. asymetrickou instalaci, kdy motor je připevněn ke vzdálenějšímu křídlu a teleskopické rameno je připevněno ke křídlu zavěšenému na pantech a připevněnému tím přímo k rámu nebo stěně. V instalaci se postupuje tak, jak je uvedeno výše. Na **obr. 6.** je uvedeno zapojení systému odblokování z vnějšku se zámekem (nutno přiojednat) a odblokování zevnitř pomocí kabelu (již v dodávce).

Počty a průměry elektrických kabelů jsou uvedeny u popisu systému **obr.2.**, v případě zvětšení vzdáleností jednotlivých zařízení nad 100m musí být průřezy vodičů adekvátně zvětšeny.

Je nutno oddělit silové napájecí kabely od kabelů řídicích.

Doporučuje se instalace fotobuněk FAAC model fotobeam nebo pneumatické bezpečnostní lišty umístěné přímo na křídlech vrat. V prvním případě je zapotřebí trojžilový kabel 0,5 mm² pro přijímač a dvoužilový kabel 0,5 mm² pro vysílač. V druhém případě provedeme instalaci dvoužilovým kabelem 0,5 mm² umístěném v ochranné ohebné trubce.

Případné zapojení elektro-zámku se provádí dvoužilovým kabelem 1,5mm².

Schémata zapojení zařízení , jako jsou elektronická řídicí centra , impulsní zařízení, bezpečnostní prvky, prvky signalizační, elektro-zámek a podobně , jsou přiložena ke každému konkrétnímu výrobku.



POUÍVEJTE POUZE OLEJ FAAC HP

Kontrola funkčnosti manuálního odblokování a kontrola bezp. prvků jednou za 6 měsíců.

Veškeré opravy jsou oprávněny provádět pouze tech. pracovníci FAAC .

Návod k použití Hydraulický pro skládací vrata

Před uvedením zařízení do chodu si přečtěte návod a schovejte jej pro další použití.

Všeobecné bezpečnostní normy

Je-li automatický pohon FAAC560 správně nainstalován a je-li správně používán, vykazuje vysoký stupeň bezpečnosti.

Dodržování jednoduchých pravidel zacházení s pohonem může eliminovat případné závady nebo dokonce úrazy:

- Neprocházejte mezi křídly ,jsou-li v pohybu. Než projdete, počkejte, až jsou křídla zcela otevřena.
- Nezastavujte se v žádném případě mezi křídly.
- Zajistěte ,aby se v blízkosti zařízení nepohybovaly děti, nepovolané osoby nebo předměty a to zejména v době jeho funkce.
- Udržujte mimo dosah dětí dálkové ovladače a jiná spouštěcí zařízení proto, aby nemohlo dojít k nechtěnému spuštění pohonů.
- Nedovolte dětem ,aby si hrály s automatickým zařízením.
- Nezadržujte bezdůvodně pohyb křídel.
- Zamezte, aby kořeny nebo větve bránily v pohybu křídel.
- Udržujte v dobrém stavu a viditelnosti signalizační zařízení.
- Nepokoušejte se pohybovat manuálně s křídly, pokud jsou zablokovaná.
- V případě poruchy odblokujte křídla ,aby byl zajištěn průjezd a vyčkejte příjezdu servisního technika.
- Před znovu uvedením do běžné funkce, v případě ,že se zařízení nachází v odblokovaném stavu ,vypněte přívod el. energie.
- Neprovádějte žádné úpravy na zařízeních ,která jsou součástí automatického systému.
- Vyhněte se jakýmkoliv nekompetentním zásahům do zařízení. Vyčkejte vždy příchodu odborného pracovníka.
- Kontrolujte pravidelně minimálně jednou za čtvrt roku správnost funkce celého zařízení, zvláště potom bezpečnostních prvků a uzemnění

Popis

Automatický systém FAAC 560 je sestaven ze dvou hydraulických pohonů ideálních pro automatizaci vrat o maximální šířce křídla až 1,5-2 m (s elektro-zámekem).

Funkce pohonů je řízena prostřednictvím elektronické řídicí jednotky umístěné v plastovém boxu s odpovídajícím stupněm krytí proti atmosférickým vlivům. Křídla vrat jsou normálně v uzavřeném stavu. Přijme-li centrála signál prostřednictvím dálkového ovládání nebo jakéhokoliv jiného zařízení ,uvede do pohybu pohonné jednotky, které zajistí otevření křídel. Je-li nastaven automatický režim, křídla se zavřou samočinně po uběhnutí nastaveného času. Je-li nastaven režim poloautomatický, zavírá brána po přijetí impulsu. Impuls stop zastaví vždy pohyb. Přesné chování vrat při nastavení různých logických funkcí konzultujte s technikem, který prováděl montáž. Automatický systém bývá vybaven bezpečnostními prvky ,zařízeními, která zajistí zastavení křídel v případě ,že se v dráze jejich pohybu objeví nějaká překážka. Signální maják upozorňuje na pohyb křídel.

Pro FAAC 560

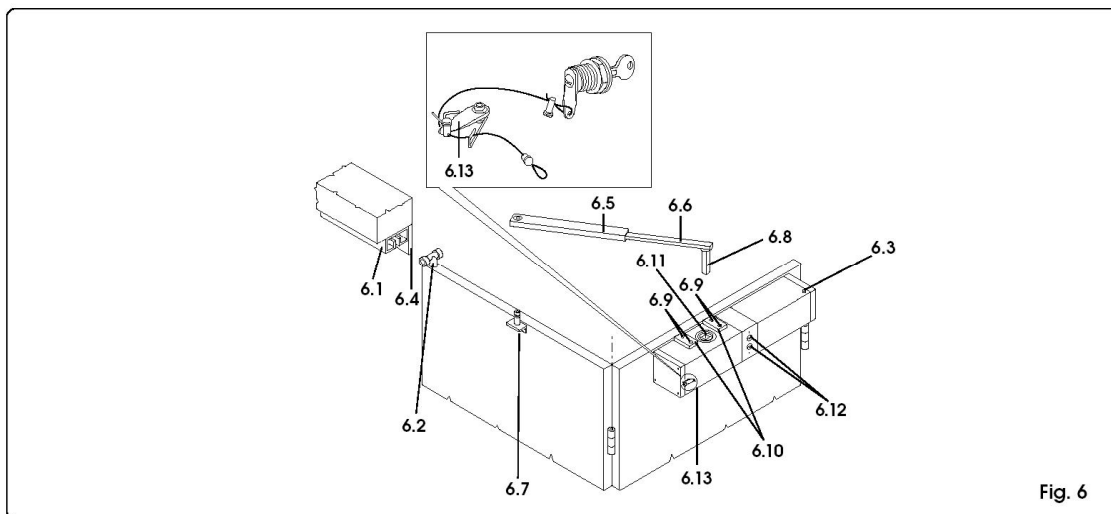
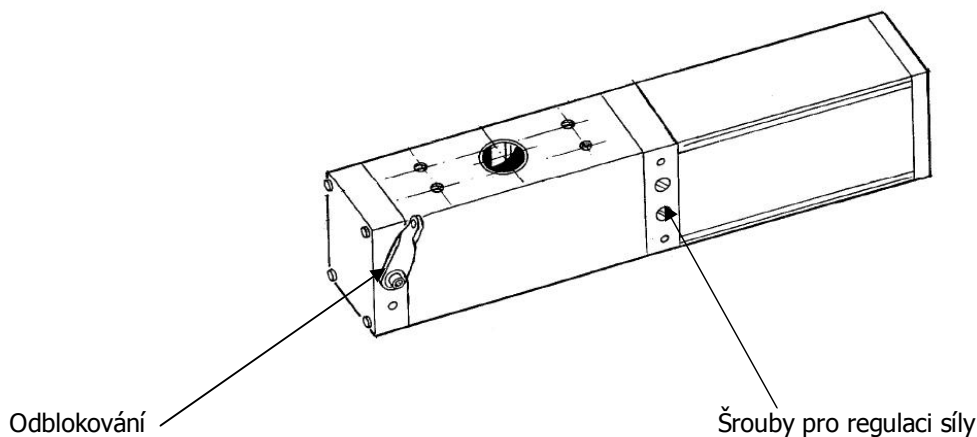


Fig. 6

Systém odblokování má vratnou pružinu **obr 6.13.**, takže je možno pro deblokaci použít pouze tažného lanka ,které po uvolnění vrátí ventil vždy do zablokované polohy. Je možno použít pro možnost deblokace pohonu z vnějšku zařízení s dozickým zámekem. Také pohony bez hydraulického blokování jsou dodávány se systémem odblokování pro snadnější a plynulejší manipulaci s křídly v případě výpadku el. proudu.



Jeden šroub reguluje sílu pohonu při zavírání druhý při otevírání. Otáčením ve směru hodinových ručiček se síla zvyšuje ve směru opačném se snižuje. Tyto ventily jsou velice citlivé a regulují pouze tlačnou a tažnou sílu nikoliv rychlost nebo blokovací sílu.

Znovu zavedení do automatické funkce

Po obnovení dodávky el. energie zajistěte , aby nechtěný impuls nevedl pohon do chodu a systémem odblokování vraťte do původní polohy.